

KARTA ZADANIA

<i>Nazwa inwestycji:</i>	Zmiana sposobu użytkowania budynku magazynowego na budynek administracyjno-garażowy (ze stanowiskiem obsługi samochodów) wraz z częściową przebudową obiektu, budowy kojców dla psów służbowych oraz przebudową wytypowanych pomieszczeń w budynku głównym na terenie komendy powiatowej policji przy ul. toruńskiej 5 (dz. nr 21/3, obręb 11) w Lęborku
<i>Adres obiektu / inwestycji:</i>	Dz. nr 21/3, obręb 11 przy ul. Toruńskiej 5 w Lęborku
<i>Inwestor:</i>	Wojewódzka Komenda Policji w Gdańsku 80-819 Gdańsk, ul. Okopowa 15
<i>Inwestor/Zamawiający:</i>	ARTEKTON Zbigniew Burek 80-434 Gdańsk Ul. Danusi 5/11
<i>Jednostka projektowa (branża drogowa):</i>	MELDROG Wykonawstwo i Usługi Projektowe 86-260 Unisław, ul. Chełmińska 38
<i>Branża / przedmiot opracowania:</i>	Drogowa / Projekt Wykonawczy

Funkcja	Imię nazwisko	Nr uprawnień
Projektant:	mgr inż. Kajetan Semrau	Upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w spec. drogi nr KUP/0158/POOD/04
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Sawoszczuk	Upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w spec. konstr.-bud. nr KUP/5/POOK/03

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	1
2. Karta zadania	2
3. Spis zawartości projektu	3
4. Opis techniczny	4
5. Informacja BiOZ	11

Część Rysunkowa

6. Plan orientacyjny	13
7. Projekt zagospodarowania terenu/Plan Sytuacyjny	14
8. Przekroje konstrukcyjne	15
9. Szczegóły konstrukcyjne	21
10. Profile podłużne	27
11. Przekroje poprzeczne	29

OPIS TECHNICZNY

1. Informacje ogólne
2. Stan istniejący
- 3.1 Roboty rozbiórkowe
- 3.2 Stan projektowany
4. Konstrukcja nawierzchni i obramowań
5. Odwodnienie
6. Roboty ziemne
7. Roboty przygotowawcze
8. Zagadnienia dotyczące bezpieczeństwa w trakcie wykonywania robót
9. Zagadnienia ochrony środowiska.
10. Organizacja Ruchu.

1. Informacje ogólne.

1.1 Materiały wyjściowe:

- ◆ Podkłady geodezyjne do celów projektowych w skali 1:500,
- ◆ Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- ◆ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75 z 2002 r. poz. 690),
- ◆ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430),
- ◆ Prawo Budowlane. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r, (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.),
- ◆ Ustalenia dokonane z zamawiającym,
- ◆ Polskie i branżowe normy, katalogi i przepisy.

1.2. Przedmiot i zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- przebudowę dróg wewnętrznych,
- budowę zjazdu z ulicy Tczewskiej,
- przebudowę miejsc postojowych,
- przebudowę ciągów pieszych,
- przebudowę miasteczka ruchu drogowego.

1.3 Lokalizacja.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie wewnętrznym Komendy Powiatowej Policji, znajdującej się przy ul. Toruńskiej 5 w Łęborku.

2. Stan istniejący.

Na działce objętej opracowaniem znajdują się dwa budynki należące do Komendy Powiatowej Policji. Przy budynku głównym, w pobliżu skrzyżowania ulicy Toruńskiej z ulicą Tczewską znajduje się zjazd prowadzący na teren wewnętrzny. Na terenie wewnętrznym, pomiędzy budynkami znajduje się droga o nawierzchni z asfaltobetonu w złym stanie technicznym. Na zapleczu posesji znajdują się pojedyncze miejsca postojowe, dodatkowo parkowanie odbywa się na drogach wewnętrznych. Pomiedzy budynkami znajduje się również plac zieleni z wydzielonym chodnikiem. Ponadto na zapleczu działki znajduje się niewielki plac manewrowy (miasteczko ruchu drogowego).

3.1 Roboty rozbiórkowe.

W ramach robót rozbiórkowych przewiduje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni manewrowej (bitumiczna) i miejsc postojowych (bitumiczna/bruk kamienny), a także istniejących obramowań. Materiał w postaci bruku kamiennego przewiduje się do ponownego wykorzystania jako nawierzchnia miejsc postojowych.

3.2 Stan projektowany.

Projekt zagospodarowania terenu zakłada podział terenu na niezależnie funkcjonujące obszary.

Część terenu znajdującą się przy budynku głównym oddzielono chodnikiem od pozostałej części dróg wewnętrznych. Jezdnię manewrową zaprojektowano z kostki betonowej. Ze względu na konieczność dowiązania tych nawierzchni do istniejących rzędnych chodnika znajdującego się przy ulicy Toruńskiej oraz przy ul. Tczewskiej, zastosowano spadki jezdni manewrowej, zbliżone do spadków istniejących. Dodatkowo w przypadku zatoki postojowej w obrębie skrzyżowania ulic Toruńska-Tczewska od strony budynku zastosowano łącznik chodnikowy (na podbudowie) przy ścianie budynku (oddzielony słupkiem) który komunikuje obszary przedmiotowej działki.

W zachodniej części działki zaprojektowano miasteczko ruchu drogowego przeznaczonego do szkolenia uczestników ruchu drogowego. Ciąg ten zaprojektowany jest w zasadzie jako ścieżki rowowej.

Szerokość jezdni dwukierunkowej przyjęto 3,0m, natomiast jednokierunkowej 1,5m. Promienie wyokrąglające krawędzie zaprojektowano o wartościach od 0,5-2m, w zależności od dopuszczonych relacji.

W celu zapewnienia dojazdu na zaplecze posesji, odgródzone zaplanowanym chodnikiem przy budynku głównym, zaprojektowano zjazd z ulicy Tczewskiej o szerokości jezdni 5,0m i promieniach wyokrąglających krawędzie jezdni i zjazdu o wartości 5,0m. Podłączono do niego drogę o nawierzchni z kostki betonowej, o szerokości zmiennej od 5,0-6,0m. Przy w/w drodze zaprojektowano 30 miejsc postojowych. Ze względu na ograniczenia terenowe, wynikające w dużej mierze z lokalizacji istniejących drzew, promienie wyokrąglające krawędzie w/w drogi zaprojektowano o wartościach od 2,0-5,0m. Wzdłuż jezdni tej drogi, od projektowanego wejścia z ulicy Tczewskiej, wzdłuż budynku głównego a dalej w kierunku projektowanego zjazdu zaprojektowano chodnik o szerokości od 1,5m-2,0m. Ponadto zaprojektowano przebudowę istniejącego chodnika znajdującego się na terenie zielonym o szerokości 4,5m.

Ze względu na przebudowę budynku nr 2, założono przebudowę drogi znajdującej się za tym budynkiem. Przy jezdni o szerokości 8,0m zaprojektowano 8 miejsc postojowych. Ponadto zaprojektowano 3 zjazdy do projektowanych garaży w budynku.

W opracowaniu przyjęto szerokość miejsca postojowego 2,5m i długość 5,0m.

Wszystkie projektowane elementy nawierzchni jezdni, miejsc postojowych i chodnika są obramowane krawężnikami, opornikami lub obrzeżami betonowymi.

W ramach niniejszego zadania projektuje się również słupki blokujące zlokalizowane w miejscach zabezpieczających wjazd pojazdów na przestrzeń chodnika (głównie w obszarze miejsc obniżień krawężników).

Od południowej strony budynku nr 1 przewiduje się wykonanie w trasie projektowanego chodnika pochylni (od strony wschodniej), a od strony zachodniej stopni prowadzących do spocznika przed podwyższonym wejściem do budynku. W związku z powyższym na odcinku trasy A-B od hm ok. 0+71,64 do hm ok. 0+90,03 zakłada się oddzielenie jezdni od pochylni/stopni/spocznika murem oporowym z ewentualnym odcinkowym wykorzystaniem krawężnika. Jako warstwę ścieralną w projekcie drogowym założono kostkę betonową przez analogię do pozostałych nawierzchni, natomiast dopuszcza się zmianę warstwy ścieralnej w uzgodnieniu z Inwestorem lub wg wskazań odrębnego opracowania. Konstrukcja stopni/spocznika/pochylni wg odrębnego opracowania.

Zakres głównych robót drogowych:

- wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych,
- wykonanie niezbędnych robót ziemnych/profilowanie terenu,
- wykonanie obramowań projektowanych elementów,
- wykonanie podsypki piaskowej/cementowo-piaskowej,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie nawierzchni ścieralnych z bruku kamiennego i kostki betonowej,
- pozostałe roboty (m. in.: montaż słupków blokujących, humusowanie z obsianiem trawą, wprowadzenie organizacji ruchu)

4. Konstrukcje nawierzchni i obramowań.

4.1. Nawierzchnia jezdni manewrowych:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm, gr. 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku grubego gr. 10cm,
- podłoże doprowadzone do nośności G1.

4.2. Nawierzchnia miejsc postojowych:

- warstwa ścieralna z bruku kamiennego gr. 15-17 cm z wypełnieniem spoin piaskiem kwarcowym/bazaltowym na bazie dwuskładnikowej, rozpuszczalnikowej żywicy epoksydowej (bruk kamienny częściowo z rozbiórki),
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm, gr. 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku grubego gr. 10cm,
- podłoże doprowadzone do nośności G1.

4.3. Nawierzchnia chodników:

Chodnik bez podbudowy (oraz miejsce na gromadzenie odpadów):

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej, gr. 8cm,
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- podsypka piaskowa, gr. 10 cm.
- podłoże doprowadzone do nośności G1.

Chodnik na podbudowie (przy placu postojowym przy skrzyżowaniu ul. Toruńska-Tczewska):

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej, gr. 8cm,
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm, gr. 15cm,
- podsypka piaskowa, gr. 25-27 cm.
- podłoże doprowadzone do nośności G1.

4.4. Miasteczko ruchu drogowego:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm, szara (bezfazowa),
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 - gr. 3 cm
- warstwa odsączająca z piasku (podsypka piaskowa) - gr. 10 cm.
- podłoże doprowadzone do nośności G1.

4.5. Krawężniki i obrzeża.

Na styku krawędzi zjazdu i jezdni ulicy Tczewskiej zastosowano krawężniki obniżone 15x22cm, wystające ponad nawierzchnię jezdni 4cm. Na styku krawędzi zjazdu i pasa zieleni, znajdującego się pomiędzy jezdnią a ogrodzeniem zastosowano oporniki wtopione 12x25cm.

Jezdnie manewrowe oraz miejsca postojowe ograniczono krawężnikami betonowymi drogowymi o wymiarach 15x30 cm wystającym ponad nawierzchnię 12 cm, jak również krawężnikami wtopionymi (opornikami) 12x25cm – pomiędzy jezdnią manewrową, a miejscami postojowymi.

Krawężniki należy ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (w przypadku krawężników wystających i obniżonych). Chodniki obramowano obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo- piaskowej 3cm i ławie betonowej z betonu C12/15. Na styku krawędzi jezdni i miejsc postojowych zastosowano krawężniki wtopione o wymiarach 12X25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 5cm i ławie betonowej z betonu C12/15. W świetle przejść dla pieszych zastosowano krawężniki obniżone 15x22 (wyniesione +2cm) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 cm.

UWAGA! Dopuszcza się zmianę przyjętej kolorystki nawierzchni w ustaleniu z Inwestorem.

Dodatkowo na obszarze zatok postojowych (z bruku kamiennego) przewiduje się rozdzielanie miejsc postojowych poprzez oznakowanie poziome – ciągła linia P-18 o gr. 12cm. Ponadto w przypadku

Zmiana sposobu użytkowania budynku magazynowego na budynek administracyjno-garażowy (ze stanowiskiem obsługi samochodów) wraz z częściową przebudową obiektu, budowy kojców dla psów służbowych oraz przebudową wytypowanych pomieszczeń w budynku głównym na terenie komendy powiatowej policji przy ul. toruńskiej 5 (dz. nr 21/3, obręb 11) w Łęborku

miejsc postojowych w obrębie zjazdu przy skrzyżowaniu ul. Toruńska – Tczewska zaprojektowano słupki blokujące U-12c (fi 12cm lub 6cm) których celem jest fizyczne oddzielenie stanowisk postojowych od chodników.

5. Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanych nawierzchni zostało zaprojektowane do projektowanej kanalizacji deszczowej, której projekt stanowi odrębne opracowanie. Na placu przy budynku głównym zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych do dwóch wpustów kanalizacji. Drogi wewnętrzne na zapleczu posesji odwodniono również poprzez zastosowanie wpustów. Odwodnienie nawierzchni miasteczka ruchu drogowego zaprojektowano jako powierzchniowe na przyległy teren (zieleni).

Dodatkowo odcinkowo na trasie A-B oraz na całej trasie C-D i E-F zastosowanie ścieki przykrawężnikowe z kostki betonowej na ławie betonowej C12/15 o pochyleniu min. $I=0,50\%$. Powyższe wynika z faktu stosunkowo małych spadków podłużnych głównych jezdni manewrowych (z uwagi na konieczność dostosowania się do przyległego terenu), a zarazem koniecznością zapewnienia właściwego odwodnienia projektowanych nawierzchni.

6. Roboty ziemne.

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania korytowania pod warstwy konstrukcyjne projektowanych nawierzchni oraz wykopów i nasypów wraz z zagęszczeniem.

Ziemia z korytowania i wykopów przeznaczona jest do wywozu na zewnątrz i częściowo do wykorzystania na miejscu pod warunkiem możliwości jej wykorzystania do nasypów (m.in. ze względu możliwości uzyskania odpowiednich parametrów zagęszczenia oraz spełnieniem pozostałych wytycznych i norm budowlanych), a zarazem wyłączenia gruntów wysadzinowych.

Z uwagi na zapisy w dokumentacji geotechnicznej wykonanej dla potrzeb tego zadania (odrębne opracowanie) wynika iż wierzchnią warstwę stanowią grunty zaklasyfikowane jako wysadzinowe, słabonośne nie nadające się na podłoże budowlane (oznaczone jako humus „H”), które powinny zostać wymienione. Powyższy zapis uwzględniono w technologii wykonania i obliczeniach robót ziemnych (wykopy) poprzez zdjęcie warstwy gruntu istniejącego (wartość uśredniona 0,5m) i zastąpienie jej gruntem nasypowym pod projektowane miejsca postojowe, jezdnię, zjazd, nawierzchnię w miasteczku ruchu drogowego i chodnik. W przypadku budowy nawierzchni w miejscu dotychczasowego utwardzenia (np. nawierzchni: bitumicznej, z bruku kamiennego, betonowej itd.) należy dokonać sprawdzenia czy pod nawierzchnią rozebraną grunt nadaje się do bezpośredniego posadowienia czy też konieczna jest dodatkowa wymiana gruntu.

Objętość powierzchni konieczna do wypełnienia przekroju pod projektowane konstrukcje należy uzupełnić jako nasyp kruszywem o odpowiednich parametrach uzyskując grupę nośności G1.

Dla koryta i w-wy odsączającej (podsypka piaskowa) wskaźnik zagęszczenia (I_s) powinien być $\geq 1,00$.

Dla podbudowy wtórny moduł odkształcenia (E_2) powinien być $\geq 140\text{MPa}$, dla nawierzchni jezdni i zjazdów $E_2 \geq 150\text{MPa}$, natomiast wskaźnik odkształcenia (I_o) $\leq 2,2$.

Zmiana sposobu użytkowania budynku magazynowego na budynek administracyjno-garażowy (ze stanowiskiem obsługi samochodów) wraz z częściową przebudową obiektu, budowy kojców dla psów służbowych oraz przebudową wytypowanych pomieszczeń w budynku głównym na terenie komendy powiatowej policji przy ul. toruńskiej 5 (dz. nr 21/3, obręb 11) w Łęborku

Z uwagi na różnice wysokościowe w obrębie zjazdu z ul. Tczewskiej oraz przybliżone wartości rzędnych terenowych należy dążyć do uzyskania możliwie najmniejszych różnic terenowych poprzez właściwe skarpowanie i wpasowanie się w teren istniejący. Z uwagi na powyższe dopuszcza się niewielkie odstępstwo od przyjętych rzędnych projektowanych celem najbardziej łagodnego stopniowania różnic wysokościowych pod warunkiem zapewnienia właściwych spadków i sprawnego odprowadzenia powierzchniowego wody deszczowej do przyległych wpustów (ewentualnie na przyległy teren w przypadku chodników).

7. Roboty przygotowawcze.

Roboty przygotowawcze sprowadzają się do rozbiórki istniejących elementów zagospodarowania, a także wykonania robót ziemnych pod warstwy konstrukcyjne miejsc postojowych, jezdni manewrowej, i chodników oraz odwiezieniu urobku i materiału z rozbiórki w miejsce wskazane przez Inwestora (w przypadku materiałów możliwych do ponownego wykorzystania) lub ich utylizację. Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. wymagania i badania”.

8. Zagadnienia dotyczące bezpieczeństwa w trakcie wykonywania robót.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia bezpieczeństwa tak dla służb obsługujących budowę jak i dla uczestników ruchu publicznego.

9. Zagadnienia ochrony środowiska.

Zaplanowane roboty nie wpływają negatywnie na środowisko.

10. Organizacja Ruchu.

W ramach organizacji ruchu przewiduje się wykonanie oznakowania pionowego w postaci znaków głównie ostrzegawczych i informacyjnych wskazujących zasady pierwszeństwa na głównym trasach manewrowych oraz wskazujących zasady poruszania się w obrębie terenu wewnętrznego (tj. jezdni jednokierunkowa/dwukierunkowa).

Projektant:
mgr inż. Kajetan Semrau

Sprawdzający:
mgr inż. Andrzej Sawoszczuk

Informacja BiOZ

Zakres robót w ramach przedmiotowego opracowania:

Lokalizacja: 84-300 Lębork, gmina Lębork, województwo pomorskie.

Działka nr: 21/3 (obręb 11)

Obiekt: Zmiana sposobu użytkowania budynku magazynowego na budynek administracyjno-garażowy (ze stanowiskiem obsługi samochodów) wraz z częściową przebudową obiektu, budowy kojców dla psów służbowych oraz przebudową wytypowanych pomieszczeń w budynku głównym na terenie komendy powiatowej policji przy ul. toruńskiej 5 (dz. nr 21/3, obręb 11) w Lęborku

1. Planowany zakres robót:

- wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych,
- wykonanie niezbędnych robót ziemnych
- wykonanie obramowania krawężnikami i obrzeżami
- wykonanie podsypki piaskowej,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni ścieralnych,
- roboty wykończeniowe.

2. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, skala i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Miejsca szczególnie niebezpieczne muszą być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane. W okresie od zmierzchu do świtu miejsca niebezpieczne (głębokie wykopy) powinny być odpowiednio oświetlone, zabezpieczone i oznakowane.

4.1. roboty prowadzone będą przy sprzyjających warunkach pogodowych,

4.2. roboty drogowe prowadzone będą z użyciem ciężkiego sprzętu i środków transportu, przez co należą do prac charakteryzujących się nasileniem znacznych zagrożeń zarówno pracowników wykonawcy jak i innych uczestników procesu inwestycyjnego nie wyłączając osób postronnych,

Wykonawca będzie przestrzegać wszystkich przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczących ochrony zdrowia, zarówno w stosunku do własnych pracowników (zatrudnionych na podstawie umów o pracę jak również zatrudnionych na innej podstawie).

Wszelkie instalacje i sprzęt wykorzystywany na, czy wokół placu budowy, będzie obsługiwany przez odpowiednio wykwalifikowany personel posiadający wymagane przepisami uprawnienia.

Wszyscy pracownicy Wykonawcy zostaną zapoznani z Planem Bezpieczeństwa na Placu Budowy z potwierdzeniem pisemnym oraz włączy się jego postanowienia do wszystkich dokumentacji podwykonawców w celu zapewnienia zgodności z tym planem przez wszystkie kategorie wykonawców.

3. Zgłaszanie wypadków i zdarzeń potencjalnie niebezpiecznych:

W razie wystąpienia wypadku na budowie Wykonawca, ewentualnie Podwykonawca niezwłocznie podejmuje działania mające na celu pomoc osobie poszkodowanej i usunięcie ewentualnego zagrożenia spowodowanego wypadkiem.

W następnej kolejności powiadamia służbę BHP, a w razie konieczności inne właściwe organy (np. PIP).

Sprzęt, maszyny i inne urządzenia techniczne oraz zabezpieczenia użytkowane w czasie budowy:

Wykonawca zapewni, aby środki ochrony zbiorowej jak i indywidualnej były zawsze stosowane na placu budowy. Wykonawca będzie regularnie kontrolować stosowanie sprzętu bezpieczeństwa, oświetlenia, znakowania i odgradzania. Oznaczenia (tablice informacyjne, ostrzegawcze itp.) utrzymywać będzie w takim stanie, żeby zawsze były wyraźne i łatwe do odczytania. Sprzęt niesprawny, brudny, niewłaściwie umieszczony, będzie natychmiast naprawiony lub wymieniony. Wszystkie instalacje i urządzenia wykorzystywane na placu budowy lub wokół niego będą posiadać wymagane certyfikaty, bądź deklaracje zgodności, a ponadto wyposażone w odpowiednie i sprawne urządzenia zabezpieczające. Dla zachowania bezpieczeństwa i ochrony zdrowia pracowników maszyny samojezdne są wyposażone w urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej. Eksploatacja wszystkich maszyn i urządzeń technicznych odbywać się będzie w oparciu o instrukcje bezpieczeństwa pracy zawarte w dokumentacji techniczno – ruchowej.

4. Szkolenie BHP:

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie posiadać będą aktualne szkolenia BHP

Zmiana sposobu użytkowania budynku magazynowego na budynek administracyjno-garażowy (ze stanowiskiem obsługi samochodów) wraz z częściową przebudową obiektu, budowy kojców dla psów służbowych oraz przebudową wytypowanych pomieszczeń w budynku głównym na terenie komendy powiatowej policji przy ul. toruńskiej 5 (dz. nr 21/3, obręb 11) w Łęborku

z udokumentowaniem tych szkoleń w odpowiednich rejestrach. Wykonawca winien zadbać o to aby kwestie bezpieczeństwa, ratownictwa i ochrony zdrowia były szeroko nagłaśniane i docierały do wszystkich osób regularnie lub okazjonalnie odwiedzających plac budowy.

Telefony Alarmowe:

112 – z telefonu komórkowego

997 – Policja

998 – Straż Pożarna

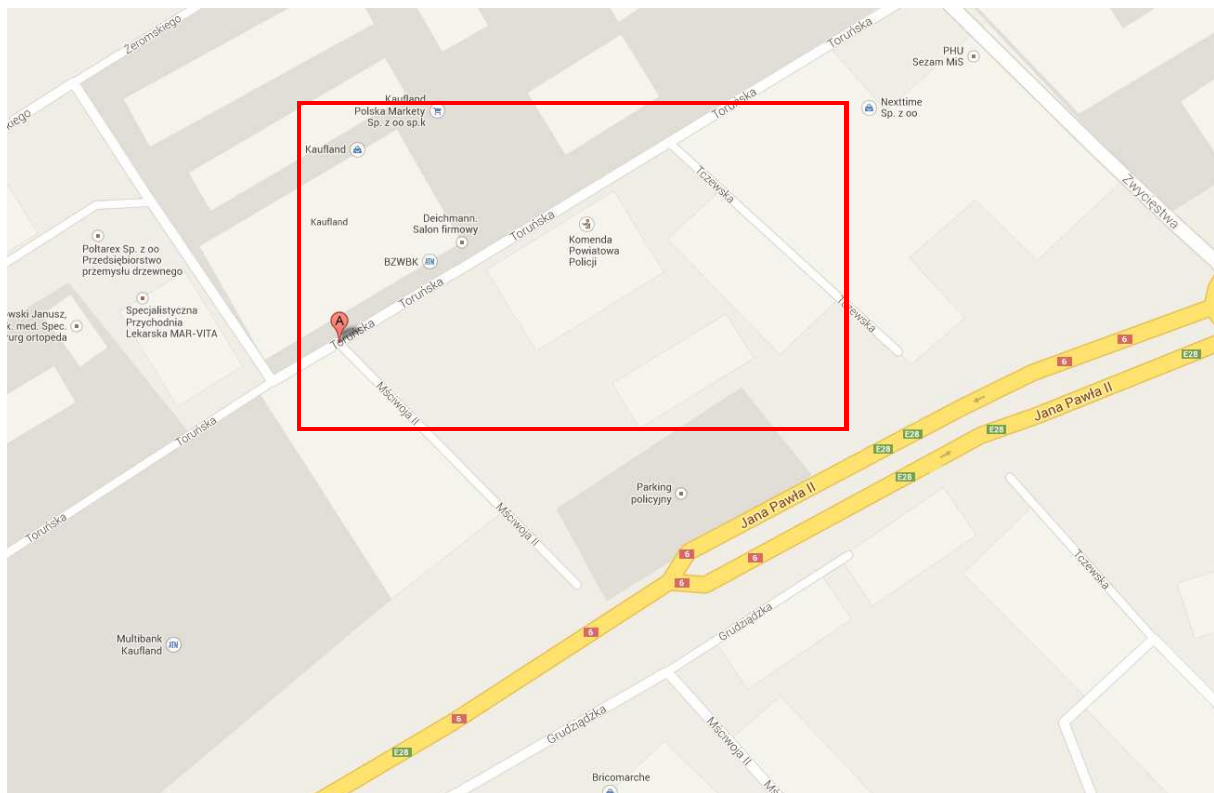
999 – Pogotowie

112 z telefonu komórkowego

mgr inż. Kajetan Semrau

Zmiana sposobu użytkowania budynku magazynowego na budynek administracyjno-garażowy (ze stanowiskiem obsługi samochodów) wraz z częściową przebudową obiektu, budowy kojców dla psów służbowych oraz przebudową wytypowanych pomieszczeń w budynku głównym na terenie komendy powiatowej policji przy ul. toruńskiej 5 (dz. nr 21/3, obręb 11) w Łęborku

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Rys/ark. nr 1/1 Plan orientacyjny (skala 1:25000)